

UCHWAŁA NR 234/XLIV/18
RADY GMINY PRZYŁĘK

z dnia 15 listopada 2018 r.

w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1445 z późn. zm.¹⁾), Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 25 lipca 2018 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2019 (M.P. poz. 745) oraz Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 15 października 2018 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2019 r. (M.P. poz. 1018) uchwała się, co następuje:

§ 1. Określa się stawki podatku od środków transportowych w następującej wysokości:

1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:

| Dopuszczalna masa całkowita | Stawka podatku dla samochodu ciężarowego /w zł/ |
|---------------------------------|---|
| 1 | 2 |
| powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie | 518 |
| powyżej 5,5 t do 9 t włącznie | 696 |
| powyżej 9 t i poniżej 12 t | 798 |

2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

| Liczba osi | | Stawka podatku dla samochodu ciężarowego /w zł/ | |
|--|-----------|---|--------------------------------|
| Dopuszczalna masa całkowita (w tonach) | | -z osią jezdnią z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | z innymi systemami zawieszania |
| nie mniej niż | mniej niż | | |
| 1 | | 2 | 3 |
| dwie osie | | | |
| 12 | 13 | 912 | 1297 |
| 13 | 14 | 912 | 1297 |
| 14 | 15 | 912 | 1297 |
| 15 | | 967 | 1534 |
| trzy osie | | | |
| 12 | 17 | 967 | 1297 |
| 17 | 19 | 1179 | 1534 |
| 19 | 21 | 1179 | 1534 |
| 21 | 23 | 1179 | 1650 |
| 23 | 25 | 1297 | 1887 |
| 25 | | 2003 | 2122 |
| cztery osie i więcej | | | |
| 12 | 25 | 1297 | 1767 |
| 25 | 27 | 1414 | 1767 |
| 27 | 29 | 1650 | 2122 |
| 29 | 31 | 2122 | 2948 |
| 31 | | 2122 | 3017 |

3) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

| Dopuszczalna masa całkowita | Stawka podatku dla ciągników siodłowych i balastowych z naczepą lub przyczepą/w zł |
|-----------------------------|--|
| pd 3,5 t i poniżej 12 t | 1061 |

4) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

¹⁾ Zmiany tekstu jednolitego ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2018 r. poz. 1588, 1669, 1693 i 1722.

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy+naczepa, ciągnik balastowy+przyczepa (w tonach) | | Stawka podatku dla ciągników siodłowych z naczepą i ciągników balastowych z przyczepą /w zł/ | |
|---|-----------|--|--------------------------------|
| nie mniej niż | mniej niż | z osią jezdną z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | z innymi systemami zawieszenia |
| dwie osie | | | |
| 12 | 18 | 967 | 1179 |
| 18 | 25 | 1179 | 1414 |
| 25 | 31 | 1414 | 1534 |
| 31 | | 1767 | 2311 |
| trzy osie i więcej | | | |
| 12 | 40 | 1650 | 2311 |
| 40 | | 2122 | 3017 |

5) przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

| Dopuszczalna masa całkowita (w tonach) | Stawka podatku dla przyczepy, naczepy z pojazdem silnikowym/w zł/ |
|--|---|
| 1 | 2 |
| od 7 i poniżej 12 | 1002 |

6) przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa+pojazd silnikowy (w tonach) | | Stawka podatku dla przyczep i naczep z pojazdem silnikowym/zł/ | |
|--|-----------|---|--------------------------------|
| nie mniej niż | mniej niż | z osią jezdną z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | z innymi systemami zawieszenia |
| jedna oś | | | |
| 12 | 18 | 590 | 708 |
| 18 | 25 | 649 | 765 |
| 25 | | 708 | 826 |
| dwie osie | | | |
| 12 | 28 | 765 | 883 |
| 28 | 33 | 826 | 1061 |
| 33 | 38 | 1061 | 1650 |
| 38 | | 1650 | 2122 |
| trzy osie i więcej | | | |
| 12 | 38 | 967 | 1236 |
| 38 | | 1297 | 1767 |

7) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

| Liczba miejsc do siedzenia | Stawka podatku dla autobusu /w zł/ |
|----------------------------------|------------------------------------|
| mniejszej niż 22 miejsc | 877 |
| równej lub wyższej niż 22 miejsc | 1414 |

§ 2. 1. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

2. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2019 r.

Przewodniczący Rady Gminy

Wojciech Szmajda

A handwritten signature in blue ink, consisting of a vertical line on the left, a horizontal line crossing it, and a stylized 'M' shape on the right.