

**UCHWAŁA NR 290/XLVII/14
RADY GMINY PRZYŁĘK**

z dnia 30 października 2014 r.

w sprawie ustalenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2014 r., poz. 849), Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 7 sierpnia 2014 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2015 r. (M. P. poz. 718) i Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 10 października 2014 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2015 r. (M. P. poz. 895) uchwała się, co następuje:

§ 1. Ustala się stawki podatku od środków transportowych na rok podatkowy 2015 w następującej wysokości:

1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita	Stawka podatku dla samochodu ciężarowego /w zł/
1	2
powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie	508
powyżej 5,5 t do 9 t włącznie	682
powyżej 9 t i poniżej 12 t	782

2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi		Stawka podatku dla samochodu ciężarowego /w zł/	
Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		-z osią jezdną z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	z innymi systemami zawieszenia
nie mniej niż	mniej niż		
1	2		3
dwie osie			
12	13	894	1272
13	14	894	1272
14	15	894	1272
15		948	1504
trzy osie			
12	17	948	1272
17	19	1156	1504
19	21	1156	1504
21	23	1156	1618
23	25	1272	1850
25		1964	2080
cztery osie i więcej			
12	25	1272	1732
25	27	1386	1732
27	29	1618	2080
29	31	2080	2890
31		2080	2958

3) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

Dopuszczalna masa	Stawka podatku dla ciągników siodłowych i balastowych z naczepą lub przyczepą /w zł/
-------------------	--

całkowita	
od 3,5 t i poniżej 12 t	1040

4) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy+naczepa, ciągnik balastowy+przyczepa (w tonach)		Stawka podatku dla ciągników siodłowych z naczepą i ciągników balastowych z przyczepą /w zł/	
nie mniej niż	mniej niż	z osią jezdną z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	z innymi systemami zawieszania
dwie osie			
12	18	948	1156
18	25	1156	1386
25	31	1386	1504
31		1732	2266
trzy osie			
12	40	1618	2266
40		2080	2958

5) przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Stawka podatku dla przyczepy, naczepy z pojazdem silnikowym/w zł/
1	2
od 7 i poniżej 12	982

6) przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa+pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku dla przyczep i naczep z pojazdem silnikowym/zł/	
nie mniej niż	mniej niż	z osią jezdną z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	z innymi systemami zawieszania
jedna oś			
12	18	578	694
18	25	636	750
25		694	810
dwie osie			
12	28	750	866
28	33	810	1040
33	38	1040	1618
38		1618	2080
trzy osie			
12	38	948	1212
38		1272	1732

7) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

Liczba miejsc do siedzenia	Stawka podatku dla autobusu /w zł/
mniejszej niż 30 miejsc	1156
równej lub wyższej niż 30 miejsc	1386

§ 2. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia opublikowania w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego, nie wcześniej niż od dnia 1 stycznia 2015 r.

Przewodniczący Rady Gminy

Wojciech Szmajda