

Uchwała Nr 381/LVIII/10

Rady Gminy w Przyłęku

z dnia 12 listopada 2010 r.

w sprawie: ustalenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2011 rok.

Na podstawie art. 18, ust 2, pkt 8 ustawy z dnia 08 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity; DzU z 2001 r. Nr 142, poz. 1591; z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806; z 2003 r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568; z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203, Nr 167, poz. 1759; z 2005 r. Nr 172, poz. 1441, Nr 175, poz. 1457; z 2006 r. Nr 17, poz. 128, Nr 181, poz. 1337; z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974, Nr 173, poz. 1218; z 2008 r. Nr 180, poz. 1111, Nr 223, poz. 1458 oraz z 2009 r. Nr 52, poz. 420, Nr 157, poz. 1241; z 2010 r. Nr 28, poz. 142 i poz. 146, Nr 106, poz. 675, Nr 40, poz. 230), art. 10 ust.1 i 2 i art. 12 ust.4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych¹ (tekst jednolity: DzU z 2010 r. Nr 95, poz. 613, Nr 96, poz. 620; z 2009 r. Nr 215, poz. 1674), Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 30 lipca 2010 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2011 r. (M.P. z 2010 r. Nr 55, poz. 755), oraz Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 11 października 2010 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2011 r. (MP Nr 75, poz. 950) art. 13 pkt. 2 ustawy z dnia 20 lipca 2000 roku o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych aktów prawnych (Dz. U. z 2010 roku Nr 17, poz. 95) - Rada Gminy w Przyłęku uchwała, co następuje:

§ 1.

Ustala stawki podatku od środków transportowych w następującej wysokości :

1/ od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita	Stawka podatku dla samochodu ciężarowego /w zł/
1	2
powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie	467
powyżej 5,5 t do 9 t włącznie	616
powyżej 9 t i poniżej 12 t	718

2/ od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

¹ Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992),

2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowania niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999).

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

Liczba osi Dopuszczalna masa Całkowita (w tonach)		Stawka podatku dla samochodu ciężarowego /w zł/	
		z osią jezdną z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszenie uznanym za równoważne	z innymi systemami zawieszenia
nie mniej niż	mniej niż		
1		2	3
<u>dwie osie</u>			
12	13	821	1169
13	14	821	1169
14	15	821	1169
15		872	1381
<u>trzy osie</u>			
12	17	872	1169
17	19	1062	1381
19	21	1062	1381
21	23	1062	1487
23	25	1169	1699
25		1806	1911
<u>cztery osie i więcej</u>			
12	25	1169	1593
25	27	1274	1487
27	29	1487	1911
29	31	1911	2655
31		1911	2719

3/ od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita	Stawka podatku dla ciągników Siodłowych i balastowych z naczepą lub przyczepą /w zł/
1	2
od 3,5 t do 5,5 t włącznie	956
powyżej 5,5 t do 9 t włącznie	956
powyżej 9 t i poniżej 12 t	956

4/ od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)	Stawka podatku dla ciągników siodłowych z naczepą i ciągników balastowych z przyczepą /w zł/		
	z osią jezdną z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym równoważne	z innymi systemami zawieszenia	
	nie mniej niż	mniej niż	
	<u>dwie osie</u>		
	12	18	872
	18	25	1062
	25	31	1274
	31		1593
	<u>trzy osie</u>		
	12	40	1487
	40		1911

5/ przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton,

z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego;

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Stawka podatku dla przyczepy, naczepy z pojazdem silnikowym
	/w zł/
1	2
od 7 i poniżej 12	903

6/ przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż

12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego;

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku dla przyczepy i naczepy z pojazdem silnikowym /w zł/	
		z osią jezdną z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	z innymi systemami zawieszania
nie mniej niż	mniej niż		
<u>jedna oś</u>			
12	18	531	637
18	25	584	690
25		637	744
<u>dwie osie</u>			
12	28	690	796
28	33	744	956
33	38	956	487
38		1487	911
<u>trzy osie</u>			
12	38	871	1115
38		1169	1593

7/ od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

Liczba miejsc do siedzenia	Stawka podatku /w zł/ dla autobusu
1	2
mniejszej niż 30 miejsc	1062
równiej lub wyższej niż 30 miejsc	1274

§ 2 .

1. Zwalnia się z podatku od środków transportowych autobusy wykorzystywane wyłącznie do dowozu dzieci i młodzieży szkolnej.
2. Zwolnienia te nie dotyczą środków transportowych związanych z prowadzeniem działalności gospodarczej.

§ 3 .

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Przyłek.

§ 4.

1. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego oraz na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy i sołectwach.
2. Uchwała wchodzi w życie w terminie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego, nie wcześniej jednak niż z dniem 1 stycznia 2011 r .

Przewodniczący R a d y G m i n y

Wojciech Szmajda