

PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa drogi gminnej 450326W w m. Lucimia						
Lp.	Pozycja KNNR/KNR	Opis elementu rozliczeniowego	Części składowe jednost.	Ilość	Nazwa jedn. rozlicz.	Ilość jednost.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
I Prace przygotowawcze						
1	KNNR 1 0119 0300	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych. Trasy dróg w terenie równinnym	km	0,790	km	0,790
		<i>0,790 km</i>				
II. Podbudowa						
2	KNNR 6 0108-0200	Mechaniczne wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową st. II, transport samochodami samowyładowczymi (warstwa wyrównawcza - średnio 75,0 kg/m ²)	t	299,18	t	299,18
		<i>(245,0 m * 5,0 m + 227,0 m * 5,0 m + 200,0 m * 4,50 m + 117,0 m * 5,0 m + 144,0 m²) * 0,075 kg/m²</i>				
III. Nawierzchnia						
3	KNNR 6 0309 0213	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych st. II, grubość warstwy po zagęszczeniu 3 cm, transport mieszanki samochodami samowyładowczymi	m ²	3 989,00	m ²	3 989,00
		<i>(245,0 m * 5,0 m + 227,0 m * 5,0 m + 200,0 m * 4,50 m + 117,0 m * 5,0 m + 144,0 m²</i>				
IV. Pobocza, zjazdy						
4	Wycena własna	Doprofilowanie (uzupełnienie ziemią urodzajną zanizonych) poboczy śr. 8 cm wraz z zagęszczeniem na szerokości 0,5 m.	m ²	694,00	m ²	694,00
		<i>(790,0 m * 2 - 192,0 m) * 0,5 m</i>				
5	wycena własna	Wykonanie zjazdów na posesje z kruszywa łamanego, śr. 8 cm grubości	m ²	590,00	m ²	598,00
		<i>11,0m * 3,0m + 5,0m * 2,6m + 5,0m * 2,6m + 5,0m * 2,5m + 4,0m * 2,5m + 4,5m * 4,5m + 4,5m * 4,5m + 4,0m * 2,5m + 7,0m * 3,5m + 5,0m * 2,5m + 3,0m * 4,0m + 3,5m * 3,5m + 5,0m * 2,5m + 3,5m * 4,0m + 4,0m * 3,5m + 5,5m * 2,0m + 6,0m * 3,0m + 4,0m * 2,0m + 3,5m * 1,5m + 5,5m * 2,5m + 4,0m * 1,5m + 4,0m * 3,5m + 4,0m * 2,5m + 5,5m * 2,0m + 5,0m * 2,5m + 4,0m * 2,5m + 6,0m * 2,0m + 5,0m * 3,0m + 5,0m * 3,0m + 5,0m * 2,0m + 6,0m * 3,0m + 5,0m * 3,5m + 4,5m * 3,5m + 5,0m * 3,5m + 6,0m * 5,5m + 5,0m * 3,5m + 7,0m * 4,0m + 7,5m * 5,0m</i>				