

PRZEDMIAR ROBÓT

| Przebudowa drogi gminnej Zamość Nowy - Mszadla Dolna | | | | | | |
|--|----------------------|---|--------------------------|----------|----------------------|----------------|
| Lp. | Pozycja KNNR/KNR | Opis elementu rozliczeniowego | Części składowe jednost. | Ilość | Nazwa jedn. rozlicz. | Ilość jednost. |
| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. |
| I Prace przygotowawcze | | | | | | |
| 1 | KNNR 1 0119 0300 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych. Trasy dróg w terenie równinnym | km | 2,005 | km | 2,005 |
| | | <i>2,005 km</i> | | | | |
| 2 | KNNR 6 01301-0100 | Mechaniczne profilowanie dróg gruntowych | m ² | 5575,000 | m ² | 5575,000 |
| | | <i>1 115,0 m * 5,0 m</i> | | | | |
| II. Odwodnienie | | | | | | |
| 3 | Wycena własna | Wykonanie przepustu pod drogą fi 60cm i dł. 9,0 m na ławie z kruszywa naturalnego gr 20 cm po zagęszczeniu (frakcja kruszywa 0-20 mm) | szt | 1,00 | szt | 1,00 |
| | | <i>1 szt</i> | | | | |
| 4 | Wycena własna | Wykonanie przepustu pod drogą gruntową fi 40cm i dł. 9,0 m na ławie z kruszywa naturalnego gr 20 cm po zagęszczeniu (frakcja kruszywa 0-20 mm) | szt | 2,00 | szt | 2,00 |
| | | <i>2 szt</i> | | | | |
| 5 | Wycena własna | Wykonanie przepustu na dojeściu do figurki pod drogą gruntową fi 40cm i dł. 4,0 m | szt | 1,00 | szt | 1,00 |
| | | <i>1 szt</i> | | | | |
| 6 | Wycena własna | Karczowanie zagajników | m ² | 150,00 | m ² | 150,00 |
| | | <i>75,0 m * 2,0 m</i> | | | | |
| 7 | Wycena własna | Karczowanie zagajników (droga podrzędna) | m ² | 50,00 | m ² | 50,00 |
| | | <i>25,0 m * 2,0 m</i> | | | | |
| 8 | KNNR 1 0201-0100 | Roboty ziemne wykonane koparkami o pojemności łyżki 0,15 m ³ z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odl. do 1 km, grunt o normalnej wilgotności kat. I-II (wykonanie rowu przydrożnego) | mb | 130,00 | mb | 130,00 |
| | | <i>130,00 m</i> | | | | |
| 9 | KNNR 1 0201-0100 | Roboty ziemne wykonane koparkami o pojemności łyżki 0,15 m ³ z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odl. do 1 km, grunt o normalnej wilgotności kat. I-II (wykonanie rowu przydrożnego - droga podrzędna) | mb | 50,00 | mb | 50,00 |
| | | <i>50,00 m</i> | | | | |
| III. Podbudowa | | | | | | |
| 10 | KNNR 6 0113 0500 | Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm (doprofilowanie) | m ² | 1218,00 | m ² | 1218,00 |
| | | <i>290,0 m * 4,20 m</i> | | | | |
| 11 | KNNR 6 0113 0200 | Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm (doprofilowanie) | m ² | 4795,00 | m ² | 4795,00 |
| | | <i>1115,0 m * 4,2 m + 2 * 56,0 m²</i> | | | | |
| IV. Nawierzchnia | | | | | | |
| 12 | KNNR 6 0309 0213 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych st. II, grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm, transport mieszanki samochodami samowyładowczymi | m ² | 8732,00 | m ² | 8732,00 |
| | | <i>600,0 m * 5,0 m + 1 405,0 m * 4,0 m + 2 * 56,0 m²</i> | | | | |

| V. Pobocza | | | | | | |
|------------|---------------|--|----------------|----------|----------------|----------|
| 13 | Wycena własna | Doprofilowanie (uzupełnienie ziemią urodzajną zaniżonych) poboczy śr. 25 cm wraz z zagęszczeniem. | m ² | 1 115,00 | m ² | 1 115,00 |
| | | <i>1 115,0 m * 0,5 m * 2</i> | | | | |
| 14 | Wycena własna | Doprofilowanie (uzupełnienie ziemią urodzajną zaniżonych) poboczy śr. 15 cm wraz z zagęszczeniem. | m ² | 890,00 | m ² | 890,00 |
| | | <i>890,0 m * 0,5m * 2</i> | | | | |